

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## STUDIE

Název zakázky: FASÁDY NÁDRAŽÍ OPAVA - ZÁPAD

Stupeň dokumentace: STUDIE

Hlavní projektant: PROJEKTSTUDIO EUCZ, s.r.o.  
Opavská 6230/29A

Ostrava-Poruba

IČ: 277 87 443

Vypracoval: Ing. arch. TEREZA VALOŠKOVÁ

Datum: 12/2017

## Širší vztahy

Budova nádraží Opava – západ je jedním ze dvou železničních nádraží, které se v Opavě nachází. Objekt se nachází na ulici Husova č.p. 204, v katastrálním území Opava-Předměstí s parcelním číslem 2185. Nádraží se nachází v části města s historickou zástavbou, které tvoří pravidelné bloky. Z ulice Husova vede k objektu slepá odbočka, která tvoří příjezdovou cestu k objektu a k výkupně železa, která je umístěna za nádražím. K nádraží vedou z ulice ještě dva chodníky pro pěší ze dvou stran. Od ulice je objekt oddělen vrostlou zelení, alejí stromů a náletových křovin a je proti ulici Husova vyvýšen. Předprostor objektu je v neutěšeném stavu. V prostoru před levým křídlem objektu je umístěno kolmé stání pro několik aut. V zadní části je venkovní posezení zahrádky a průjezd do výkupny železa. V rámci rekonstrukce objektu jsou v zadní části navrženy nové kolmé parkovací stání a vjezdy do garáží, parkovací stání na levé straně budou zachovány. Bude upraven stávající chodník a vstupy do objektu. V rámci úprav by bylo vhodné vymístit z předprostoru nejednotné billboardy, které by mohly být nahrazeny typovými infopanely.

## Stávající budova

Stávající budova nádraží Opava - Západ je tvořena dvoupodlažní budovou obdélníkového půdorysu s valbovou střechou, kterou po stranách doplňují dvě jednopodlažní křídla a zastřešení nástupiště podél celého objektu. Dvoupodlažní část objektu je zdůrazněna výrazným vstupním portálem se třemi schůdky, ve kterém jsou umístěny dvojce velké vstupní dveře. Okna jsou na objektu rozmístěna v pravidelném rastru a jsou jednoduše členěna na hlavní křídlo a dolní ventilační světlík. Levé křídlo objektu směrem od vstupu je na konci doplněno o přístavbu s garážovými vraty. Zastřešení nástupiště je podepřeno ocelovými sloupy s ornamentální hlavicí. Objekt nevykazuje výraznou historickou hodnotu, jako například nádraží Opava – Východ, která by vyžadovala zvláštní zřetel.

## Koncept návrhu - všeobecně

Oba koncepty návrhu zohledňují studii interiérů, která je řešena v rámci rekonstrukce budovy a která se výrazně propisuje do otvorů na fasádě. Část okenních otvorů bude nově nahrazena garážovými vraty, některé budou nahrazeny vstupními dveřmi do nově zrekonstruovaných prostor a některé jsou upraveny velikostně. Návrh pracuje s myšlenkou, že nové otvory na dvoupodlažní hlavní budově (vstupní dveře a dveře pro kolárnu) by měly zůstat v šířce původních oken, aby zůstal zachován v co největší možné míře pravidelný rastr na fasádě.

Návrh vychází z myšlenky zvýraznění hlavní dvoupodlažní budovy strukturou na fasádě, která nádraží dodá důstojný výraz a patřičný dojem důležitého veřejného objektu.

## Příklad struktury na fasádě



Hlavní vstupní dveře do objektu zvýrazňuje předsazení stěny přes dvě podlaží. Stávající zastřešení vstupu s postraními stěnami návrh ruší s ohledem na estetické i stavebně technické důvody (odvodnění, technický stav) a zastřešení nahrazuje skleněnou stříškou zavěšenou na ocelových táhlech, která dodá budově novodobější vzhled. Skleněné zastřešení je použito i na pro zastřešení vedlejších vstupů v levém křídle objektu, které jsou přístupné po schodištích. Zastřešení je oproti stávajícímu stavu navrženo tak, aby přesahovalo i přes schody.

Stávající obložení soklu kabřincovým obkladem bude odstraněno. Sokl na levém křídle objektu, kde terén klesá, bude zvednut do výšky soklu na hlavní budově a opticky se tak výškově propojí se schodišti k vedlejším vstupům.

Velikosti okenních otvorů mimo úpravy vycházející z interiérové studie byly až na výjimky zachovány. Změnou prošli okna především vedle části hlavního vstupu, kde jsou místnosti dle studie využity jako pokoje. Místo stávajících menších pěti oken v jedné řadě jsou navrženy dvě okna stejné velikosti jako okna v pravidelném rastru. Členění oken je navrženo ve dvou variantách. Návrh barvy oken vychází z již vyměřených dveřních výplní na nástupiště, které jsou v šedé barvě. Nově navržené garážové vrata by měli být výškově sjednoceny s výplněmi ostatních oken a zbytečně tak netříštili stávající pravidelný rastr. Vrata mohou být navrženy do výšky horního ostění oken, v případě řešení otvíravých vrat je možné výšku doplnit horním světlíkem. Alternativně by bylo možné výškové sjednocení řešit pouze v barvě omítky a odsazením zateplovacího systému.

## Varianta 1

Barevné řešení varianty 1 vychází ze stávajícího vzhledu fasády nádraží a je v odstínech šedé s výrazným červeným akcentem. Hlavní budova je řešena v omítce v šedém odstínu (alternativně bílém) s výraznou horizontální strukturou, která dodá fasádě hloubku. Křídla objektu jsou v hladké

omítce v téže odstínu šedé barvy. Předsazená stěna vstupního portálu je v hladké omítce v tmavě červené barvě. Tmavě červená barva je použita i na ocelové nosné sloupy zastřešení nástupiště a přiléhající klempířské prvky (dešťové svody, které jsou stáhnuty kolem sloupů). Klempířské prvky budou v barvě světle šedé.

Fasádní výplně budou hliníkové, případně plastové v šedé barvě dle barvy stávajících dveří, které byly vyměněny směrem na nástupiště. Je navrženo nové členění oken – dvoukřídlé otevíravé okno se spodním výklopným světlíkem. U nových vstupních dveří do části policie bude nadsvětlík rozdělen na část prosklenou a část plnou pro informaci o využití objektu. Dva samostatné vstupy do nádražní budovy budou propojeny šedým panelem pro informace (otevírací doba nádraží, mimořádné události apod.).

Schodiště k vedlejším vstupům v levém křídle objektu bude doplněno o nové nerezové zábradlí ze čtvercových profilů.

## Varianta 2

Varianta 2 vychází z myšlenky barevně propojit nádraží Opava – východ a Opava – západ přestože jde o jiné styly budov. Barevné řešení je v odstínech béžových v kombinaci se slonovou kostí. Hlavní budova je řešena v omítce v odstínu slonová kost s výraznou horizontální strukturou, která dodá fasádě hloubku. Křídla objektu jsou v hladké omítce v sytějších odstínech béžové. Předsazená stěna vstupního portálu je v hladké omítce v odstínu slonová kost. Ocelové nosné sloupy zastřešení nástupiště a přiléhající klempířské prvky (dešťové svody, které jsou stáhnuty kolem sloupů) budou opatřeny šedým nátěrem. Klempířské prvky budou v barvě světle šedé.

Fasádní výplně budou hliníkové, případně plastové v šedé barvě dle barvy stávajících dveří, které byly vyměněny směrem na nástupiště. Je navrženo nové členění oken – dvoukřídlé otevíravé okno, které dodává oknům výrazný horizontální vzhled. V této variantě je uvažováno o změně okenních otvorů na přístavbě levého křídla objektu s garážovými vraty. Okenní otvory jsou zmenšeny, tak aby výškově navazovaly na řadu dalších okenních otvorů v levém křídle. Na krátké straně této fasády je řada oken nahrazena širokým pásovým oknem ve stejné výšce jako zmenšená okna nad garážovými vraty. U nových vstupních dveří do části policie bude nadsvětlík rozdělen na část prosklenou a část plnou pro informaci o využití objektu. Dva samostatné vstupy do nádražní budovy budou propojeny šedým panelem pro informace (otevírací doba nádraží, mimořádné události apod.).

Schodiště k vedlejším vstupům v levém křídle objektu bude doplněno o nové nerezové zábradlí s drátovými horizontálními pruty.